Cofnodion Awdurdod Trafnidiaeth Prifddinas-Ranbarth Caerdydd

1. Croeso ac Ymddiheuriadau

Agorodd y Cadeirydd gyfarfod rheolaidd yr Awdurdod Trafnidiaeth Rhanbarthol ar 10.00am-12.00pm ar 8 Medi 2022 ar Microsoft Teams.

Cofnododd yr Ysgrifenyddiaeth y canlynol yn bresennol:

Enw (talfyriad)	Lleoliad	Gwaith trefnu
Y Cynghorydd Huw David (Cadeirydd)	Arweinydd	CBS Pen-y-bont ar Ogwr
Katherine Painter (Ysgrifenyddiaeth) (KP)	Swyddog Cymorth Busnes	Swyddfa P-RC
Y Cynghorydd John C. Morgan	Aelod Cabinet	CBS Blaenau Gwent
Y Cynghorydd John Spanswick	Aelod Cabinet	CBS Pen-y-bont ar Ogwr
Y Cynghorydd Dan De'Ath	Yr Aelod Cabinet dros Drafnidiaeth a Chynllunio Strategol	Cyngor Caerdydd
Y Cynghorydd Geraint Thomas	Aelod Cabinet dros Adfywio a Diogelu'r Cyhoedd	CBS Merthyr Tudful
Y Cynghorydd Amanda Owen	Aelod Cabinet dros yr Amgylchedd	CBS Torfaen
Y Cynghorydd Catrin Maby	Aelod Cabinet	Cyngor Sir Fynwy
Y Cynghorydd Ann Crimmings	Aelod Cabinet dros yr Economi a Hamdden	CBS Rhondda Cynon Taf
Clare Cameron (CC)	Rheolwr Trafnidiaeth ac Ynni	Swyddfa P-RC
Roger Waters (RW)	Cyfarwyddwr Gwasanaeth Priffyrdd a Gwasanaethau Gofal Stryd	CBS Rhondda Cynon Taf
Kellie Beirne (KB)	Cyfarwyddwr	Swyddfa P-RC
Steven Hazleton (SH)	Arweinydd Marchnata a Chyfathrebu	Swyddfa P-RC

Emma L Reed (ER)	Rheolwr Gweithredol	CBS Bro Morgannwg
Robert O'Dwyer (RoD)	Pennaeth Seilwaith	Swyddfa P-RC
Charlie Nelson (CN)	Rheolwr Traffig a Thrafnidiaeth	CBS Rhondda Cynon Taf
Jason Dixon (JD)	Rheolwr Gweithrediadau	Cyngor Caerdydd
Michele Mitchell (MM)	Arweinydd Grŵp - Priffyrdd a Thrafnidiaeth	CBS Torfaen
Kate Amos (KA)	Cyfreithiwr	Swyddfa P-RC
Lindsey Yeoman(LY)	Cyfrifydd	Swyddfa P-RC
Suzanne Chesterton (SC)	Pennaeth Llywodraethu, Polisi a Chyfathrebu	Swyddfa P-RC
Stephen Jarrett (SJ)	Pennaeth Gwasanaethau'r Ddinas	Cyngor Dinas Casnewydd
Stephen Williams (SW)	Cyfarwyddwr Gwasanaeth Trafnidiaeth	CBS Rhondda Cynon Taf
Richard Cope (RC)	Rheolwr Trafnidiaeth	Cyngor Dinas Casnewydd
Owen Ashton (OA)	Rheolwr Gwasanaeth Busnes ac Adfywio	CBS Blaenau Gwent
Simon Nicholls (SN)	Cydlynydd Bysus	Cyngor Dinas Casnewydd
Charlotte Davidson (CD)	Swyddog Cymorth i Raddedigion	Swyddfa P-RC
Christian A. Schmidt (CS)	Swyddog Cynllunio a Pholisi Trafnidiaeth	Cyngor Sir Fynwy
Clive Campbell (CC)	Rheolwr Peirianneg Trafnidiaeth	CBS Caerffili

Mae'r rhestr ganlynol o ymddiheuriadau wedi'u cofnodi:

Enw	Swydd	Gwaith trefnu
Y Cynghorydd Sean Morgan	Arweinydd	CBS Caerffili
Y Cynghorydd Bronwen Brooks	Aelod Cabinet	CBS Bro Morgannwg

Cyhoeddodd y Cadeirydd ymddeoliad Charlie Nelson a diolchodd i Charlie am ei waith caled a'i gyfraniad i Fwrdd Awdurdod Trafnidiaeth Rhanbarthol Prifddinas-Ranbarth Caerdydd ac i drafnidiaeth gyhoeddus yn y rhanbarth.

2. Datgan Buddiannau/Gwrthdaro Buddiannau

Ni dderbyniwyd unrhyw ddatganiadau buddiannau.

3. Cofnodion y Cyfarfod Blaenorol

Symudodd y Cadeirydd i'r aelodau gymeradwyo'r cofnodion o'r cyfarfod blaenorol ar 14 Gorffennaf 2022.

Cymeradwyodd yr aelodau gofnodion y cyfarfod blaenorol gan nodi eu bod yn gofnod cywir a gwir o'r cyfarfod fel y'i symudwyd gan y Cynghorydd Crimmings ac eiliwyd gan y Cynghorydd Morgan.

4. Diweddariad ar Gerbydau Allyriadau Isel Iawn (ULEV)

(1) Trafododd y Bwrdd yr eitem.

(2) Rhoddwyd diweddariad gan CC ar yr adroddiad a'r atodiadau atodedig, a oedd yn cynnwys gwybodaeth am gefndir, cynnydd hyd yma ac achosion busnes. Trafodwyd y Clwb Car arfaethedig (a nodwyd fel AAS cychwynnol ac NID ABLl) a'r cynnydd ar y Seilwaith Tacsi a materion cysylltiedig yn ymwneud â chysylltiad.

(3) Rhoddwyd diweddariad ar y cynllun peilot 3 blynedd Trio Cyn Prynu gan gynnwys gwybodaeth am y nifer sy'n manteisio a chynnydd a materion cysylltiedig yn ymwneud ag argaeledd trwyddedu a gwefrydd sy'n cael eu datrys ar hyn o bryd.

(4) Rhoddwyd diweddariad ar ddarparu wefrwyr at ddefnydd cyhoeddus. Bydd 178 o wefrwyr defnydd cyhoeddus byw erbyn diwedd mis Hydref. Dywed strategaeth Llywodraeth Cymru y bydd angen i 26,000 o wefrwyr fod yn fyw yn rhanbarthol erbyn diwedd 2030. Trafodwyd cyllid Ozev ar gyfer 199 o safleoedd eraill (mae 22 ohonynt bellach wedi'u dileu oherwydd nad ydynt yn bodloni meini prawf cyllido Ozev) ac mae

cymeradwyaeth bellach wedi'i roi yn amodol ar ddarparu erbyn diwedd mis Mawrth 2023. Mae cyllid Ozev wedi'i ariannu 75% gan Lywodraeth Cymru sydd wedi cytuno ar £850,000 ar gyfer y rhanbarth. Mae angen £500k arall o gyllid Prifddinas-Ranbarth Caerdydd o hyd. Trafodwyd gosod gwefrwyr ar safleoedd Iechyd y Cyhoedd ac ysgolion ac mae swm cyfyngedig o gyllid ar gael ar gyfer hyn.

(5) Trafodwyd y Clwb Ceir, atodiad 2 gydag achos busnes AAS drafft cychwynnol ynghlwm. Mae'r cynllun hwn wedi'i eithrio o gymeradwyaeth ariannol ULEV presennol (sydd wedi'i ddirprwyo i'r ATRh yn flaenorol) a byddai'n cael ei drin fel rhaglen newydd a fyddai'n gofyn ei phrosesu trwy gymeradwyaeth gan y Panel Buddsoddi yn ogystal ag ATRh. Y bwriad yw i'r achos sydd ynghlwm ei basio i'r Panel Buddsoddi yr wythnos nesaf fel Achos Amlinellol Strategol gael ei ystyried a'i basio drwy'r broses gymeradwyo. Dywedodd CC fod rhai bylchau yn y papur y byddai angen eu llenwi i fodloni gofynion y Panel Buddsoddi ac y byddai angen ei adolygu ymhellach. Er mwyn creu ABLl llawn, byddai angen mynd i dendr i gael yr atebion angenrheidiol o'r farchnad, yn ogystal ag ymgymryd ag arfarniad opsiynau llawn a sicrhau adolygiad o gynlluniau cyfredol fel y prosiect trio cyn prynu gael ei ymgorffori. Byddai angen rhywfaint o arian ar gyfer hyn, a byddai angen cymeradwyaeth i alluogi mynd i dendro pan fo'r amser yn iawn. Byddai'r achos busnes ar gyfer y Clwb Ceir yn cael ei ddwyn yn ôl i gyfarfod yn y dyfodol unwaith y bydd wedi cwblhau'r broses gymeradwyo Eiddo Deallusol.

(6) Holwyd y swm blynyddol sydd ei angen ar gyfer gwefrwyr. Dywedodd CC mai dyma'r cyfanswm a'i bod yn ddisgwyliedig y byddai'r farchnad yn codi cost cyllid unwaith y byddai'r isadeiledd yn ei le. Mae gwefrwyr preifat eisoes wedi'u nodi ar y map ac mae darparu gwefrydd preifat ar y trywydd iawn ar gyfer y rhanbarth.

(7) Dywedodd y Cynghorydd Morgan fod pryder o hyd am y nifer sy'n derbyn cais cyn i chi brynu ym Mlaenau Gwent ac ardaloedd cyfagos yn y cymoedd oherwydd y gost. Mae Gyrwyr Tacsi Lleol yn dod o hyd i gostau gwahardd. Gofynnodd y Cynghorydd Morgan a oedd unrhyw gynnydd wedi'i wneud ar hyn neu a oes unrhyw gynlluniau eraill a allai fod yn fwy fforddiadwy wedi'u harchwilio? Dywedodd CC mai'r bwriad

oedd cyflwyno'r rhaglen yn gyfannol ar draws y rhanbarth a'r bwriad oedd mynd drwy adrannau trwyddedu i anfon cyfathrebiadau at bob gyrrwr yn eu hatgoffa bod y treial am ddim am fis, ond mae'r mater yn parhau o gwmpas yr hyn sy'n digwydd ar ôl y mis hwn. Gall Cyngor Caerdydd brydlesu rhai cerbydau ond ni fu llawer o bobl yn manteisio ar hyn o bryd ac mae'r adborth yn awgrymu bod gyrwyr yn ystyried y costau yn rhy uchel. Mae CC wedi bod yn edrych ar ffyrdd o leihau costau. Mae posibilrwydd hefyd o roi grant tuag at brynu cerbyd, ond ni fu unrhyw ddefnydd eto, gan y bydd hyn yn dilyn cynllun prydles. Yr allwedd yw annog gyrwyr i dreialu cerbydau ac os bydd y grant yn llwyddiannus byddai cyfleoedd i gyflwyno hyn ar draws y rhanbarth. Yr her fydd profi y gall y cynllun weithio mewn un maes gan y gall hyn greu achos i gyflwyno hyn allan yn rhanbarthol. Mae CC yn gobeithio ail-lansio pob treial cyn y cyfarfod nesaf a gwthio i wella'r nifer sy'n derbyn ac ailedrych ar farchnata.

Nodwyd bod yr hinsawdd economaidd ac ynni bresennol yn heriol iawn - ond gallai fod yr amser iawn i ail-ddyblu ymdrechion ynghylch newid ymddygiadol.

(8) Rhoddwyd diweddariad i argymhellion yr adroddiad yn Atodiad 1. Ar hyn o bryd nid oes angen defnyddio'r £5 miliwn ychwanegol a glustnodwyd gan y Cabinet Rhanbarthol (er bod achos busnes llawn) er gwaethaf argymhellion yr adroddiad sy'n datgan bod angen cymeradwyaeth y Cabinet Rhanbarthol. Credir ei bod yn bosibl yn lle hynny, i gyflawni o fewn y dyraniadau presennol o ystyried lefel y gyllideb sy'n weddill.

(9) Ni dderbyniodd y Cadeirydd unrhyw gwestiynau pellach a chadarnhaodd yr Awdurdod Trafnidiaeth Rhanbarthol eu bod yn derbyn argymhellion yr adroddiad fel y cynigiwyd gan y Cynghorydd Thomas ac eiliwyd gan y Cynghorydd Spanswick.

(10) Penderfynwyd bod Awdurdod Trafnidiaeth Rhanbarthol Prifddinas-Ranbarth Caerdydd:

(1) nodi'r wybodaeth yn yr adroddiad a'r cynnydd a wnaed ar brosiectau ULEV i ddarparu seilwaith ULEV ac ar ddatgarboneiddio prosiectau trafnidiaeth yn ehangach; a

(2) chymeradwyo cais i'w wneud i'r Cabinet Rhanbarthol i gymeradwyo achosion busnes sydd ynghlwm yn Atodiad 2 yr adroddiad hwn (gan ychwanegu bod hyn yn amodol ar broses FfBY ac ystyriaeth y Panel Buddsoddi maes o law).

EITEMAU EITHRIEDIG

5. Metro Canolog

Mae'r adroddiadau a phob atodiad isod wedi'u heithrio rhag cael eu cyhoeddi oherwydd eu bod yn cynnwys y fath wybodaeth a ddisgrifir ym mharagraffau 14 (gwybodaeth sy'n ymwneud â materion ariannol neu fusnes unrhyw berson penodol) a 21 (prawf budd y cyhoedd) rhannau 4 a 5 o Atodlen 12A i Ddeddf Llywodraeth Leol 1972 a dan holl amgylchiadau'r achos, mae budd y cyhoedd o ran cynnal yr eithriad yn gwrthbwyso budd y cyhoedd o ran datgelu'r wybodaeth.

Derbyn Adroddiad y Cyfarwyddwr a Thrafnidiaeth a Rheolwr Ynni Prifddinas-Ranbarth Caerdydd

Trafododd y bwrdd yr eitem. Cadarnhaodd yr Awdurdod Trafnidiaeth Rhanbarthol eu bod yn derbyn argymhellion yr adroddiad eithriad a gynigiwyd gan y Cynghorydd Morgan ac eiliwyd gan y Cynghorydd Thomas.

5. Dyddiad y Cyfarfod Nesaf:

Briffio Bwrdd 24 Tachwedd 2022 12:30-14:30

Cyfarfod Cyhoeddus y Bwrdd: 1 Rhagfyr 2022 10:00-12:00

5.1: CAM GWEITHREDU: Efallai y bydd angen newid amser y cyfarfod hwn oherwydd cyfarfod Gweinidogol ar yr un pryd. CC i ymchwilio i hyn a chynnal arolwg o aelodau i drafod argaeledd a chefnogaeth ar gyfer cyfarfod wyneb yn wyneb (CC)

Daeth y Cadeirydd â'r cyfarfod i ben am 11.08

Cofnodion a gyflwynwyd gan: Katherine Painter

Cymeradwywyd y cofnodion gan: Kellie Beirne